

OPINIÓ

Jaume Bernis
Cap sectorial del porcí de JARC-COAG

Els ramaders no necessitem gestionar residus urbans

El ramaders de porcí produïm carn, fertilitzants i també podem produir energia, a part de generar molts llocs de treball i participar com a primer sector productiu dins de l'espai agroalimentari de l'economia catalana. En el tema energètic, necessitem tenir les lleis adients, com en altres països, en què produir energies renovables no està penalitzat. D'aquesta manera, els ramaders podríem generar una reducció de costos energètics en la pròpia explotació.

Partint del fet que som els primers interessats a fer una bona gestió de les dejeccions ramaderes, no crec que el camí per solucionar un problema sigui generar-ne un altre al sector i al territori. El projecte de Tracjusa pot ser tècnicament viable i complir amb tots els requisits que marca la llei, però des de la sectorial del porcí de JARC-COAG considerem que obre una porta que no és la més adequada per als interessos i la imatge del sector porcí.

La nostra entitat sempre ha defensat que les dejeccions ramaderes són un subproducte que cal aprofitar al màxim per fertilitzar els nostres cultius, respectant els límits normatius establerts, tenint en compte les necessitats agronòmiques de cada conreu amb el principi de sostenibilitat ambiental.

Nosaltres fa anys que reivindicuem al Departament d'Agricultura –i ara hi estem començant a treballar conjuntament– que cal actualitzar les taules que determinen la quantitat de nitrogen que genera cada espècie ramadera. Actual-



Les instal·lacions de Tracjusa a Juneda ■ ACN

ment, aquests valors estan sobreestimats, ja que s'han anat reduint com a conseqüència de les millores introduïdes en la dieta dels animals. Volem demostrar que amb

“El projecte de Tracjusa obre una porta que no és la més adequada per als interessos del sector”

les dejeccions realment produïdes es pot fertilitzar correctament menys sòl del que actualment està oficialment establert. Aquest fet, quan es corrobora, permetrà alliberar superfície de conreu per poder-hi aplicar fertilitzants orgànics de forma absolutament correcta i respectuosa, i evitar que els pagesos

hagin d'emprar adobs minerals com ara es fa. Hi ha molta feina a fer en aquest sentit, de la mateixa manera que respecte als sistemes de tractament de les dejeccions necessaris per a les zones amb més cabanya ramadera.

D'opcions per tractar les dejeccions n'hi ha diverses. Tenim les plantes de biogàs, els separadors sòlid-líquid, lligats a les plantes de compostatge, els tractaments biològics amb reactors d'alta càrrega i les plantes de cogeneració, entre d'altres. I com també sabem, tenim sis plantes de cogeneració a Catalunya, quatre tancades actualment, i l'administració i el sector hem de treballar per tornar-les a posar en funcionament. Com veieu, de possibilitats no en falten, però moltes impliquen importants inversions.

Aquí és on ha d'entrar l'administració, facilitant-nos l'accés a finançament en condicions avantatjoses i establint una política energètica que no penalitzi les renovables.

També és molt important que l'administració aprovi el decret 136, tenint en compte les esmenes i aportacions que s'han fet des del sector productor per millorar la gestió de les dejeccions ramaderes en zones vulnerables.

A JARC-COAG, creiem que cal anar tots a l'una, trobar solucions estructurals que afavoreixin un model circular dins l'àmbit agrari, sostenible ambientalment i econòmicament viable. Tenim opcions, i si cal, n'hem de buscar més, perquè els ramaders de porcí no necessitem participar en la gestió dels residus urbans. ■

LLEIDA

La Crida deixa la comissió de Serveis Públics

El grup municipal de la Crida per Lleida-CUP va anunciar ahir que posa fi a la seva participació en la comissió de Serveis Públics de la Paeria “per la manca de voluntat de controlar les empreses concessionàries”, segons la formació. La presidenta d'aquesta comissió, la tinent d'alcalde Montse Mínguez, ha bloquejat en tot moment el treball del grup d'estudi, sense facilitar la informació econòmica i els convenis laborals dels serveis, a més dels mecanismes de seguiment i fiscalització, segons la Crida. La formació ha engegat una campanya a favor de la municipalització de serveis que ara estan externalitzats. ■ REDACCIÓ

LLEIDA

Creuen una illa de contenidors

Un incendi declarat a la terrassa d'un bar restaurant de la plaça Cervantes de Lleida, al costat de la rambla d'Aragó, va cremar la matinada de dissabte a diumenge quaranta cadires, diverses taules i el tendal d'uns 30 metres quadrats que la delimitava. L'avis del foc es va fer quan faltava un minut per tres quarts de cinc de la matinada, quan un veí va veure les flames, i dos dotacions dels Bombers s'hi van desplaçar per extingir l'incendi. Paral·lelament, quan passava un minut de dos quarts de set del matí, es va declarar un altre incendi en una illa de cinc contenidors entre els carrers Roger de Llúria i l'avinguda Tortosa. ■ ACN

ECONOMIA

Presenten 50.000 firmes a favor de l'estèvia

Els promotors de la campanya #SteviaLibre, impulsada per l'Associació Dolça Revolució de Balaguer, presentaran avui a Madrid i davant l'Agència Espanyola de Consum i Seguretat Alimentària 50.000 firmes, així com una carta per a la ministra de Sanitat reclamant la legalització “immediata” de la comercialització de plantes i fulles d'estèvia. Des de fa un any, l'agència ha forçat la retirada del mercat de la fulla, assegurant que és un nou aliment i li cal validació europea. Malgrat això, es comercialitza sense problemes a Alemanya i Portugal, Catalunya i l'Estat l'exporten a aquests països. ■ E.P.

Alpicat inaugura el primer circuit de 'pump track' de Lleida

Redacció
ALPICAT

Alpicat disposa, des d'aquest cap de setmana, d'un nou espai lúdic de caràcter familiar, esportiu i gratuït gràcies a la inauguració del *pump track*, una instal·lació única i pionera a Catalunya. Es tracta

d'un circuit asfaltat apte per a bicicletes, monopatinats, patins, *skates* i similars, i que es pot recórrer sense necessitat d'impulsar-se, només amb la inèrcia adquirida mitjançant els salts i peraltes que presenta el recorregut. La instal·lació ha costat prop de 35.000 euros. ■



El circuit 'pump track' d'Alpicat és el primer de Ponent i també de Catalunya i està destinat a l'ús per a lleure i competicions en bicicletes, monopatinats, patins, 'skates'... ■ AJUNTAMENT D'ALPICAT