



Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya

NOTA DE PREMSA

JARC DEMANA FACILITAR LA CIRCULACIÓ DE TRACTORS PER A L'EIX GARRAF-ANOIA (C-15)

Actualment, les vies de servei són molt deficitàries en el tram Vilafranca- Igualada i això perjudica el sector productor d'aquestes comarques que veu com els desplaçaments s'encareixen notablement

JARC ha reclamat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, i als Ajuntaments afectats que **es faciliti la circulació de tractors per l'Eix Garraf-Anoia (C-15)**, especialment en el tram que va des de Vilafranca a Igualada. Des de **JARC considerem que mentre no es construeixin vies de servei o s'habiliti un lateral** (en ambdós sentits) **que reuneixi les mínimes condicions es permeti circular als tractors per l'autovia**.

L'Eix Garraf-Anoia té una llargada de 102 km y el tram afectat en representa gairebé la meitat, ja que entre Igualada i Vilafranca hi ha 63 km de via ràpida. De fet, el tram en més mal estat es el que va des de Puigdàlber fins a Igualada.

En aquest sentit, i arrel d'un seguiment que s'ha fet des de **JARC** de la situació en la que es troba aquesta carretera, cal destacar que:

➤ En el tram d'Olèrdola

- Des de Sant Miquel d'Olèrdola, en direcció Canyelles-Vilanova, no fa falta entrar dins el poble ja que es pot circular per la via d'acceleració que hi ha al costat de la C-15. **Des de JARC creiem que fa falta senyalitzar-ho com a via de servei, ja que actualment no n'està.**
- La carretera vella que va d'Olèrdola a Canyelles i Sant Pere de Ribes (via de servei) **fa falta arranjar l'asfalt en el punt de la Cantera Gras** que es troba en molt mal estat i per tant implica un perill per a la circulació.
- En direcció contrària (De Canyelles cap a Nord), a l'alçada de Sant Miquel d'Olèrdola està permès accedir al lateral de la C-15 fins a la gasolinera que hi ha. En aquest punt, hi ha el compromís de fer un accés asfaltat a uns 100 metres fins a arribar a l'Eix Rossend Montané.
- A la sortida d'Olèrdola per la via de servei quan s'arriba a la bifurcació Moja-Sant Pere Molanta-Vilafranca s'adreça als vehicles cap a la planta de compostatge. **Des de JARC creiem que és innecessari perquè hi ha el lateral a mà dreta que estalvia dos quilòmetres de recorregut.** Tota manera, **es tracta d'un lateral sense asfaltar que cal millorar.**



Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya

- Si circulem de Vilafranca cap a Vilanova, es desvia els tractors cap a la carretera de Moja-deixalleria. **Des de JARC considerem que es pot circular per sobre de la C-15 i fer servir el desviament cap al camí de la Serreta si es condiciona aquest tram que ara té alguns punts defectuosos.**

- En el tram de Vilafranca a Igualada
 - A l'alçada de La Granada **fa falta senyalitzar la via de servei que hi ha per als tractors al lateral de la C-15** ja que, com ha pogut comprovar JARC, no n'està.
 - Més endavant, a la rotonda de Santa Fe del Penedès, des de JARC **hem detectat que fa falta també senyalitzar la via de servei que hi ha** en direcció a Igualada.
 - Superada la gasolinera de Puigdàlber, direcció Can Cartró hi ha una carretera **molt estreta pel pas de tractors**. L'alternativa en direcció Puigdàlber Vilafranca es entrar al municipi, **que també és molt estret i que no està senyalitzat**.
 - També **és molt estreta pel pas de tractors la via de servei** que hi ha en direcció a Igualada a la sortida de la vila de Puigdàlber i que **a més a més no està senyalitzada**.
 - Al final d'aquesta via, en direcció a Font-rubi (a l'esquerra) i a la C-15 (a la dreta) s'obliga a circular cap a l'esquerra per anar a Igualada. En sentit contrari, l'accés a **la via de servei que du fins a Puigdàlber no està senyalitzada**, i a més a més hi ha **una línia contínua que fa que accedir per aquí obligui a fer una infracció** en el trànsit. **Des de JARC considerem que cal identificar clarament la senyalització vial**.
 - A Sabanell, s'assenyala correctament la via de servei que va cap a Igualada, però **l'asfalt que hi ha es troba en molt mal estat**. La via és suposadament de dos carrils de circulació, però **és evident la dificultat que hi puguin circular dos tractors amb la seva respectiva càrrega**.
 - A l'arribada a les Casetes de'n Raspall (si es a Vilafranca) **no es troba cap indicació de la ruta**, un trencall que hi ha a mà dreta i per tant indueix a error al conductor que no conegui la zona. Si resseguim aquesta via, en direcció a Sant Pere de Riudebitlles **es pot constatar el mal estat de l'asfalt i la perillositat que implica per al trànsit de tractors que sigui tan estreta**.
 - A la rotonda de Sant Pere de Riudebitlles, per anar cap a Igualada, l'opció que es planteja als tractors és agafar la direcció Sant Quintí de Mediona – Font del Bosc-La Pobla de Claramunt o bé Sant Pere de Riudebitlles –Sant Sadurní- Piera-Capellades. Les dues carreteres es troben per anar fins a Igualada. **Des de JARC considerem que es una via de servei totalment ineficient i inassumible pel cost que suposa en temps i despesa en carburant per als pagesos i viticultors**.



Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya

- De Vilafranca a Igualada l'autovia es de dos vials de circulació (amb algun d'acceleració). **En aquesta zona, des de JARC considerem que la via de servei es clarament insuficient i que es troba en molt mal estat.**

Des de **JARC** som conscients que fer els arranjaments necessaris en aquesta via, implica una despesa important, però considerem que **una correcta senyalització és indispensable per a la seguretat viària dels usuaris, ja que res pot posar preu a una vida.**

Per això, en el cas que no es puguin escometre aquestes millores, **des de JARC demanem que es plantegin alternatives viables que no encareixin els costos de producció dels pagesos i ramaders i si cal que es permeti la circulació de tractors per l'autovia en el tram que va entre Puigdàlber i Igualada sense restriccions de cap mena, mentre no es facin les millores necessàries en el traçat.**

Per més informació podeu contactar amb premsa al 639652446

Lleida, 7 de maig de 2012